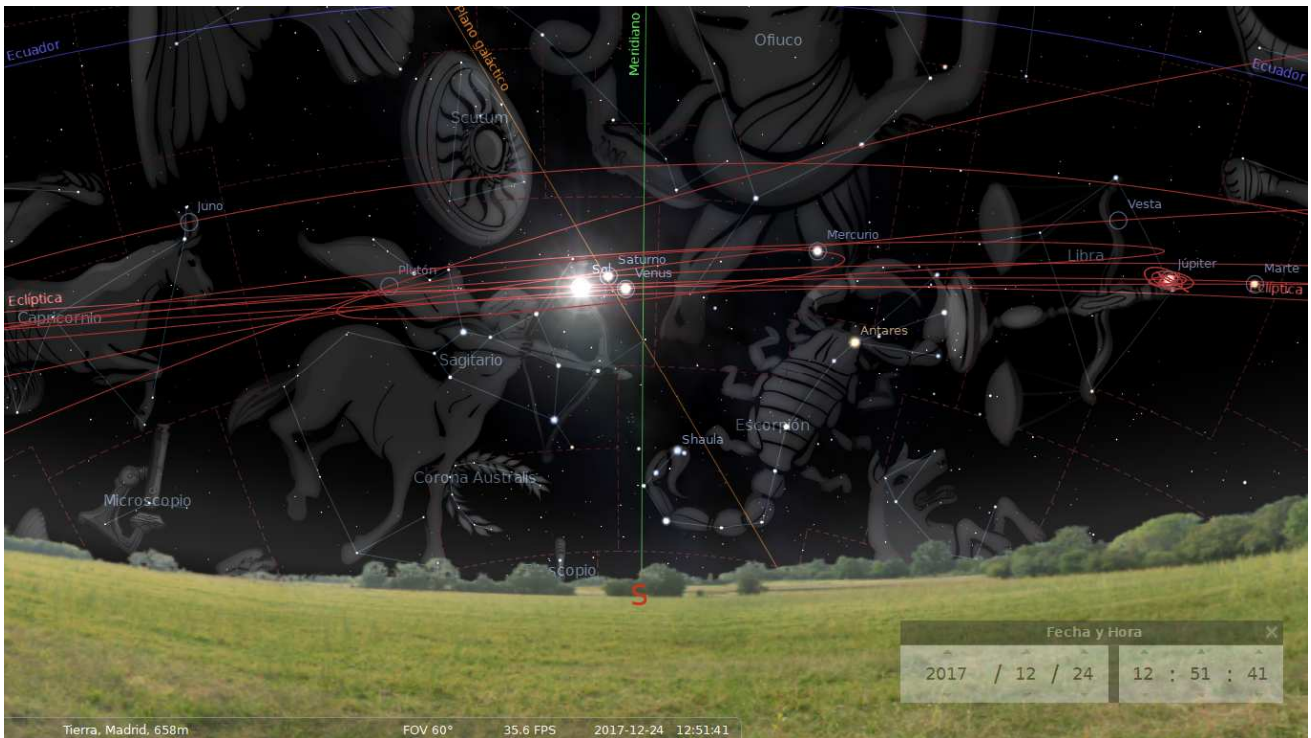




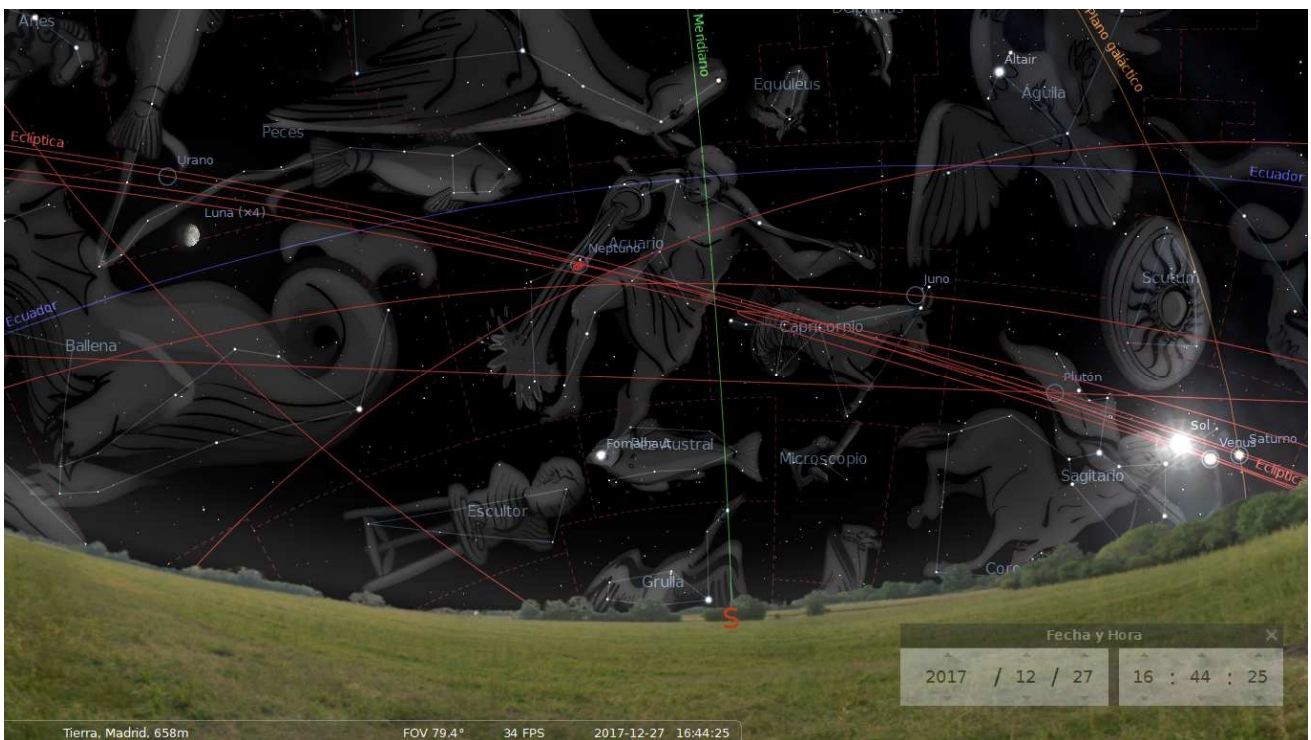
Los dos Trígonos-Agua de noviembre y el paso de Mercurio por Escorpio apenas han traído precipitaciones en nuestras latitudes, aún quedan por pasar el Sol y Venus. Mercurio el 30 entró en Sagitario, y regresa en fase retrógrada el día 7 a Escorpio. Urano sigue en fase retrógrada ante Piscis y forma Trígono-Agua el día 10 con Mercurio. El día 7 es el Nodo Ascendente de Mercurio y El día 4 es el Perigeo de la Luna, al día siguiente de la Luna Llena, esperemos que esta vez haya precipitaciones más abundantes, no obstante Júpiter en Libra está el día 3 en Trígono Luz con Neptuno en Acuario y puede intensificar las fuerzas anticiclónicas luminosas e impedir las deseadas y necesarias lluvias.



El día 16 el Sol forma Trígono-Agua con Urano. Marte continúa aportando fuerzas invernales desde la región de Virgo hasta el día 23. Hay muchas esperanzas de que las fuerzas de Agua de Piscis y de Escorpio y las de Tierra de Virgo proporcionen un periodo lluvioso en los días próximos a la Luna Nueva del 18, además el 20 es el Nodo descendente de Venus que simultáneamente está en Trígono-Agua con Urano.



A partir de Nochebuena solo quedan dos planetas en constelaciones de Agua, Mercurio en Escorpio y Urano en Piscis. Marte entra en Libra Junto a Júpiter y el día 28 forma Trígono-Luz con Neptuno en Acuario. Saturno, Sol y Venus se adentran en la región cálida de Sagitario cerca de Plutón y pueden traer un subida de temperaturas que algunos años anteriores vino acompañada de precipitaciones, en este caso puede que no.



Los Quintiles y Biquintiles serán el 2, **17**, 19, 21, y 25. Este puede ser un mes especialmente conflictivo y accidentado como octubre y noviembre. El Quintil del día 17 es entre Saturno y Neptuno y como ambos se mueven lentamente, sus efectos pueden durar varias semanas. Barcos, aviones, trenes, conflictos bélicos, terremotos, volcanes etc., pueden ser motivo de malas noticias. Información ampliada en: <http://biodinamica.es/meteorologia-y-astronomia/> Octubre 2017 el mes mas accidentado desde 2010: <http://www.elmundo.es/motor/2017/10/30/59f713cbca47413f3a8b458f.html>